

Il y a urgence d'agir : un REM pour l'Est de l'île de Montréal sans lien vers le centre-ville, c'est une occasion ratée.

À l'aube de la mise en service du REM à l'Ouest de Montréal, le projet de « REM de l'Est » navigue encore dans l'inconnu, sans tracé définitif et sans échéancier établi. Toutefois il y a urgence d'agir.

Face à l'urgence de la crise du logement et à l'urgence de la crise climatique, l'Est de l'île de Montréal apparaît comme une solution évidente avec des terrains minéralisés à reconvertir. Les terrains sont là, mais pas les infrastructures de transport. Au regard de cette réalité, il nous apparaît primordial que, dans un horizon rapproché, l'Est de Montréal soit équipé d'un nouveau transport collectif structurant relié au cœur de la métropole ainsi qu'au reste du réseau. À cet effet, le futur « REM de l'Est » doit aller rejoindre le centre-ville en souterrain à partir de la station l'Assomption en venant ainsi se connecter à la Gare Centrale et au REM de l'Ouest.

Pourtant, depuis que le projet de « REM de l'Est » a été retiré à CDPQ Infra et repris en main par les autorités régionales et québécoises (ARTM, STM, Ville de Montréal et ministère des Transports et de la Mobilité durable), nous sommes dans les limbes. Les récents développements ont suscité plus de questions que de réponses. Seul un rapport intermédiaire a été pu-

blié en janvier dernier et dans ce dernier, la clé de voute du projet, soit le lien vers le centre-ville brillait par son absence.

Le projet initial est en train de passer d'un projet de réseau complet de métro léger connecté au cœur de la métropole à un simple projet de rabattement vers la ligne verte. Un REM pour l'Est de l'île de Montréal sans lien au centre-ville, et donc sans lien avec le cœur du réseau pour faciliter et pour permettre des interconnexions simples avec tous les secteurs de la ville, c'est une occasion ratée. Cette stratégie de rabattement n'est pas à la hauteur des besoins de l'Est de Montréal et des promesses qui lui ont été faites. Elle renforcerait et rendrait permanente une profonde iniquité économique et sociale envers l'Est de Montréal, particulièrement par rapport à l'ouest de la Ville.

En février dernier, dans son allocution lors d'un événement de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal où étaient rassemblés plus de 300

partenaires de l'Est de Montréal, la nouvelle ministre des Transports et de la Mobilité durable, Geneviève Guilbault, a semé l'enthousiasme en rappelant l'importance de considérer le lien direct avec le centre-ville. Nous sommes convaincus qu'il faut considérer et étudier sérieusement cette option dès maintenant.

Vers une aggravation des iniquités territoriales

Soyons réalistes, entre l'ouverture imminente du REM de l'Ouest et l'ouverture d'un « REM de l'Est », c'est au-delà de 10 ans qui sépareront les deux projets. L'impact sera majeur pour les résidents de l'Est, en venant à la fois exacerber les iniquités existantes sur le plan socio-économique et en venant miner les chances d'un redéveloppement dans l'Est de l'île de Montréal. Pendant ce temps, l'attractivité du REM de l'Ouest offre un avantage concurrentiel majeur notamment sur le plan de la localisation des entreprises et du développement immobilier. Les capitaux attirent les capitaux.

Dans 10 ans, ce sera un écart incommensurable qui séparera les deux territoires en matière de développement. Comment attirer des familles, des étudiants, des travailleurs et améliorer la qualité de vie des résidents de l'Est sans un réseau de transport structurant? D'autant plus qu'avec le REM de l'Ouest, ce sont les quartiers riches : Baie-d'Urfé, Kirkland, Outremont et Ville Mont-Royal qui bénéficieront

d'un système de transport en commun efficace et qui auront ainsi accès directement ou presque au cœur du réseau, aux universités montréalaises, à l'aéroport, à la Gare Centrale et à des correspondances avec les lignes orange, verte, jaune et bleue. Pour les gens de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, Montréal-Nord, Montréal-Est, Tétéreaultville, Rosemont et l'Est du Plateau, c'est l'autobus pour encore minimalement une décennie.

La connexion proposée, soit une ligne directe entre Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies, ne vient pas répondre à la situation d'enclavement de l'Est, il n'y a pas de réelle nécessité de se promener entre Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies en REM. La stratégie de rabattement vers le métro est une vue de l'esprit. Considérant le développement immobilier prévu, dans dix ans, la ligne verte sera saturée.

L'urgence d'une prise de leadership

Ce projet a besoin de leadership. À cet effet, nous interpellons la mairesse Plante et la vice-première ministre et ministre des Transports Guilbault afin d'assumer ce leadership puisque dans la situation d'urgence dans laquelle nous sommes, un plan en 2026, c'est beaucoup trop loin.

*Cette lettre est une initiative de :
la Société de développement Angus, Vivre en Ville et l'Alliance pour l'Est de Montréal*

Signataires de la lettre

Béatrice Alain
Directrice générale
Chantier de l'Économie Sociale

René Audet
Titulaire de la Chaire de recherche sur la transition écologique
Université du Québec à Montréal

Terry Batos
Directeur général
Vie d'Espoir

François Bergeron
Directeur général
CDC Centre-Sud

Aleck Brodeur
Pharmacien-propriétaire
Familiprix Montréal-Est

Jean-Denis Charest
Président-directeur général
Chambre de commerce de l'Est de Montréal

Pierre Choquette
Président
Fondation de la Cuisine Collective Hochelaga-Maisonnette

François Claveau
Directeur général
Corporation Mainbourg

Anne Couillard
Consultante en gestion de l'éducation et administrative
Alliance pour l'Est de Montréal

Benoist De Peyrelongue
Directeur général
La Cuisine Collective
Hochelaga-Maisonnette

Julie Desharnais
Directrice générale
Fondation Hôpital
Maisonnette-Rosemont

Sarah V. Doyon
Directrice générale
Trajectoire Québec

Noushig Eloyan
Directrice générale
La Chambre de commerce et d'industrie de Montréal-Nord (CCIMN)

Sonia Gagné
Architecte, associée principale
Provencher_Roy

Jean-François Gosselin
Directeur général
Le Pôle - Développement local
Montréal-Nord

Daniel Gratton
Directeur général
Société Ressources-Loisirs de Pointe-aux-Trembles

Sabrina Fauteux
Directrice générale
Concertation Saint-Léonard

Malika Habel
Directrice générale
Collège de Maisonnette

Emmanuelle Hébert
Directrice générale
Culture Montréal

Louis-Edgar Jean-François
PDG
Groupe 3737

Guy Laganière
Président
Groupe Laganière

Robert Lalancette
Directeur général
Concertation Anjou

Jean François Lalonde
Directeur général
PME MTL Centre-Est

Éric Langlois
Directeur général
École nationale de cirque

Josée Lapratte
Directrice générale
CRP Les Relevailles de Montréal

Stéphane Laroche
Directeur général
CPE Palou la coccinelle

Stéphane Lavoie
Directeur général et de la programmation
TOHU, la Cité des arts du cirque

Anne-Marie Leclair
Associée
Lg2

Benoit Lévesque
Professeur émérite
UQAM

Sylvain Mandeville
Directeur général
CÉGEP Marie-Victorin

Marie-Anne Marchand
Chargée de développement du Quartier des arts du cirque
PME MTL Centre-Est

Karel Mayrand
Président-Directeur général
Fondation du Grand Montréal

Sébastien Parent-Durand
Directeur général
ACHAT - Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Grand Montréal

Jimmy Pham
Pharmacien-propriétaire
Uniprix Santé

Marc Picard
Directeur général
Caisse d'économie solidaire Desjardins

Denis Pelletier
Président
Chambre de Commerce de la Pointe-de-l'Île

Nathalie Pételle
Directrice générale
Centre des familles exceptionnelles

Kevin Poitras
Directeur
Table du quartier
Mercier-Ouest

Jean-Pierre Racette
Directeur général
Société d'habitation populaire de l'Est de Montréal

Ron Rayside
Architecte et Fondateur
Rayside Labossière

Marc-André Robertson
Vice-président
HocheLab

Emmanuel Rondia
Directeur général
Conseil régional de l'environnement de Montréal

Alain Rioux
Directeur
Les Toits de Mercier

Caroline Roy
Directrice générale
Collège de Rosemont

Jonathan Roy
Directeur général
CDC de la Pointe

Pierre Roy
Chargé de projet
Corporation Mainbourg

Sandra Sanchez
Co-directrice
Réseau Alimentaire de l'Est de Montréal

Christian Savard
Directeur général
Vivre en Ville

Céline Séguin
Vice-présidente du
Conseil d'administration
Alliance pour l'Est de Montréal

Émilie Therrien
Présidente
HocheLab

Sylvain Tremblay
Directeur général
Caisse de Pointe-aux-Trembles Desjardins

Nelson Veilleux
Directeur général
Ateliers Quatre Saisons

Joëlle Vincent
Présidente du conseil d'administration
Chambre de commerce de l'Est de Montréal

Christian Yaccarini
Président et Chef de la direction
Société de développement Angus